

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD</div> <div>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 05 / 2017		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Uherský Brod

Investor: MĚSTO UHERSKÝ BROD
Masarykovo nám. 100
Uherský Brod
PSČ 688 17

IČO: 00291463
DIČ: CZ00291463
Telefon: +420 572805111

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 06 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 36 62 14
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o rekonstrukci místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu.

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora

Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora

Předpokládaná lhůta výstavby: v kompetenci investora

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako komunikace, parkovací stání, chodník a zeleň.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu rekonstrukce místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

Stavba se nachází na pozemcích:

1746/12	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/14	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
6452/6	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/25	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
6450/3	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/26	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/5	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/23	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1542/1	Ježek Václav a Ježková Olga, Svat. Čecha 1324, 68801 Uherský Brod	zastavěná plocha a nádvoří
1746/33	Ježek Václav a Ježková Olga, Svat. Čecha 1324, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/35	Ježek Václav a Ježková Olga, Svat. Čecha 1324, 68801 Uherský Brod	ostatní plocha
1746/27	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	orná půda

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE
SO 103 - PARKOVIŠTĚ
SO 104 - PLOCHA PRO KONTEJNERY
SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 501 - PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn z místní komunikace – ul. Svat. Čecha

5d) Stavba bude realizována s nutností výluky dopravy. Místo stavby bude řádně označeno přechodnou svislou dopravní značkou.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude město Uherský Brod a soukromé osoby.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Místní komunikace

Jedná se o jednosměrnou jednopruhovou místní komunikaci v šířce 3,0m a 4,0m (rozšíření v oblouku). Komunikace má délku 476,43m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci (stávající podkladní vrstvy nevyhoví – byla provedena diagnostika vozovky). Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sníženého obrubníku se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou (stávající obrubou položenou na ležato), bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou zálivkou.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do dešťové kanalizace - stávající a na začátku staničení nově navržené. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uliční vpusti.

SO 102 – Chodník pro pěši

Chodník bude proveden z dvoudílné betonové dlažby 230x140x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Je navržen v šířce 1,50m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

Vstupy k bytovým domům budou předlážděny (dvoudílné betonové dlažby 230x140x60mm) nebo upraveny betonovou mazaninou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 103 – Parkoviště

Parkovací pruh

Pro zkulturnění parkování je na pravé straně komunikace navržen parkovací pruh šířky 2,0m. Bude proveden z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Parkovací pruh, bude od komunikace ohraničen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm, a od terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 1200mm a o obdélníkovém rozměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení 800mm a hloubka ukotvení je min. 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na zrekonstruovanou vozovku, kde odeče do uličních vpustí.

Šikmé parkovací stání

Je navrženo s úhlem 45° v počtu 14 stání, včetně jednoho pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 4,95m (krajní 2,75m x 4,95m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 4,95m. Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace (u imobilního stání je podélný sklon upraven na 2,50%). V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Odvodnění parkoviště bude provedeno vsakem, přičemž voda, která se nestačí vsáknout, bude odvedena podélným a příčným sklonem na zrekonstruovanou vozovku, kde odeče do uličních vpustí.

SO 104 - Plocha pro kontejnery

V prostoru ulice budou vybudovány nové plochy pro kontejnery s dřevěnou zástěnou. Velikost plochy vychází z počtu kontejnerů rozpočítané na danou lokalitu. Budou vybudována tři nová a jedno zrekonstruované stání pro kontejnery. Plocha bude mít rozměr 1.50m x 7,0m (2,0m x 7,0m), zrekonstruovaná 1,37m, 4,0m. Povrch bude proveden z

betonových zatravnovacích dlaždic 200x200x80mm šedé barvy. Kontejnerová stání, budou ohrazena dřevěnými zástěnami výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny budou tvořit sloupky z ocelových tenkostěnných profilů 80x80 mm opatřené lesklým lakem RAL 7035 vetknuté do základové betonové patky. Shora budou zaslepené. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň bude ze dřevěných prken 80x20mm opatřených úpravou lazuru do odstínu dub. Prkna budou ke sloupkům kotvena pomocí úhelníků přivařených ke sloupkům, na které budou prkna přišroubována – 1 šroub na každém konci. Kontejnerová stání budou při styku se zelení a s vozovkou lemována zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25 (100x250x1000mm).

SO 301 – Kanalizace dešťová

Návrh

Nově je navržena dešťová kanalizace k odvodnění rekonstruované komunikace v ulici Jana Švermy jako pokračování stávající stoky „BIII-2“.

Na stoce je nově osazena betonová šachta Š442a DN 1000 a stávající šachta Š442, bude také provedena nově ve stejném místě a původní hloubce dna, ale šachta bude spadišťová bez obtoku s čedičovým obkladem dna, průtočného žlábků a stěn. Na šachtu budou přepojeny všechny stávající přítoky. Napojení UV do nové šachty Š442 bude provedeno do dna.

Navržená část kanalizace bude sloužit pouze pro odvedení dešťových vod z veřejného prostranství komunikace.

Revizní šachty prefabrikované budou provedeny dle DIN 4034 včetně dna, stupačky budou dle DIN 1955 tj. ocelové jádro + polyetylenový plášť.

Na kanalizaci musí být provedena zkouška těsnosti dle zásad ČSN 756909 a to za účasti zástupce budoucího provozovatele a kamerová zkouška s pořízením videozáznamu. Kamerovou zkoušku s pořízením videozáznamu provedou na základě objednávky SVK, a. s. Uh. Hradiště.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na 90% Proctor-Standart. Šířka výkopu bude 1000 mm pro DN 250.

Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Hydrotechnické výpočty

Objem dešťových vod se stavbou nemění, rozsah zpevněných ploch bude zachován.

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„BIII-2“	PVC plnostěnné SN 12	DN 250	32,00 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající stav

V dotčené lokalitě je veřejné osvětlení řešeno podél místních komunikací a to pomocí silničních výbojkových svítidel, osazených na sadových ocelových bezpaticových stožárech

výšky 4m. Napájení je řešeno pomocí v zemi uložených kabelů ze stávajícího zapínacího bodu RVO 08. Systém je provozně uzemněn ke společné zemnicí soustavě. Systém je provozován městem Uherský Brod.

Navrhovaný stav

Veřejné osvětlení v nově navrhované lokalitě bude řešeno formou nových svítidel, stožáry zůstanou stávající. Dále bude v řešené lokalitě vyměněno stávající zemní vedení VO včetně zemnicí soustavy. Bude provedena výměna stávajícího zapínacího bodu RVO 08.

Svítidla VO

Vlastní osvětlení bude provedeno pomocí venkovních silničních svítidel s LED zdroji světla. Podle požadavku správce VO budou použita svítidla TESLUX Cobra TVO40SQ30N 30W tak, aby byla zajištěna jednotnost svítidel v lokalitě. Výpočet osvětlenosti je přílohou této technické zprávy.

Kabelový rozvod VO

Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením kabelem CYKY-J 4x10, uloženém v celé délce v chráničce DN50. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí páspek FeZn 30x4. V místě křížení komunikací bude navíc kabel uložen do chráničky DN110.

Zemnicí soustava

Pro stožáry bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami sr02, resp. sr03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací příводы při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω.

Nový rozvaděč RVO 08

Z důvodu stáří a nevyhovujícímu stavu bude provedena kompletní výměna stávajícího rozvaděče RVO 08. Rozvaděč bude kompletně demontován a nahrazen novým rozvaděčem v kompaktním pilíři.

Bude osazen nový RVO 08 s radiodatovou komunikací do stávajícího dispečinku v Uherském Brodě. Rozvaděč má označení výrobce RVO-2 RM P. Výrobce rozvaděče bude DATmoLUX a.s. z důvodu napojení do stávajícího systému ovládání VO. Součástí dodávky rozvaděče bude povolení od ČTU, instalace anténního systému a oživení v dispečerském SW.

Požadavky na RV08:

-samostatně stojící rozvaděč v pilíři

-distribuční měření:

-počet vývodů z RVO:

-způsob řízení osvětlení:

sazba: C62d, hl. jistič: 3 x 25A

5 x 3 fáze, 15 jednofázových jističů 1x16A/C

systém DatmoLUX - RVO bude zapojen do stávajícího systému - u RVO 08 nebude řešeno stmívání svítidel, pouze dálkové ovládání a měření

Chráničky pro optický kabel

Součástí rekonstrukce komunikace bude i položení chráničky: D+M optická chránička ohebná HDPE 33/40 S 5 mikro trubičkami 10/8 mm vč. koncovek, oranžová barva, pro výhledové napojení lokality datovým kabelem. Propojka přes komunikace bude řešena chráničkou PVC

DN 100. Tato chránička je na optickou chráničku napojena D+M kabelovou komorou o rozměru 580x580x600mm s kompozitním víkem A15 580X580cm

Zemní práce

Kabely budou uloženy v celé v chráničce DN50 a uloženy ve výkopu na upraveném kabelovém loži. Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn.

Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži.

Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Detail uložení je uveden na samostatném výkrese této dokumentace. Skutečná poloha kabelů musí být zaměřena a archivována. Navrhovaná trasa kabelů je koordinována s dalšími v zemi uloženými inženýrskými sítěmi. Základní detaily jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace, veškeré v zemi ukládané sítě musí být realizovány dle zásad, uvedených v ČSN 73 6005. Chráničky pod tělesem komunikace jsou součástí jejího projektu a dodávky, poloha sítí je vzájemně projekčně koordinována a vlastní realizace musí tyto koordinace respektovat jak časově tak technicky. Před zahájením výkopových prací musí investor zajistit vytýčení všech již realizovaných v zemi uložených inženýrských sítí tak, aby výkopovými pracemi nedošlo k jejich poškození. Vytýčení jsou povinni provést majitelé sítí. Otevřené výkopy musí být chráněny proti pádu osob a v noci musí být osvětleny.

Upozornění

Napojení do stávajících rozvodů VO musí být provedeno v technické a časové koordinaci, odsouhlasené s provozovatelem VO - **TSUB**. Dodávkou elektromontážních prací musí být pověřena firma, která svými předpoklady a referencemi zajistí kvalitní realizaci elektrorozvodů. Všechny elektrorozvody musí být provedeny kvalitně podle platných ČSN a souvisejících předpisů a při zachování všech zásad bezpečnosti.

SO 501 – Přeložka NTL plynovodu

Přeložka NTL plynovodu „P1“ D225 začíná napojením na stávající plynovod z oceli DN 200. Před zahájením prací je nutno ověřit polohu a hloubku plynárenských zařízení ručně kopanou sondou. Od napojení směřuje plynovod zalomenou trasou do souběžného vedení s parkovacím pruhem vedle rekonstruované komunikace až po ukončení zalomením trasy mimo parkovací pruh a napojením na zbylou část NTL plynovodu z oceli DN 200.

Na potrubí budou přepojeny stávající odbočení „P1-1“ až „P1-5“ D 63, 90 a 110 v místech stávajícího napojení.

Řešení protikoroze ochrany

Potrubí z PE není nutno izolovat. Veškeré kovové části plynovodu (přechodky a armatury) musí být opatřeny izolací, která odpovídá izolaci zesílené dle ČSN 42 0022. Izolace musí mít odolnost proti elektrickým přeskokům nejméně 25 kV.

Výpočet potřeby plynu

Stavbou se nezmění potřeba plynu.

Specifikace potrubí

Označení	Profil	Materiál	Délka
„P1“	Dxt 225x12,8 mm	PE 100RC, SDR11	187,35 m
„P1-1“	Dxt 90x5,2 mm	PE 100RC, SDR11	1,00 m
„P1-2“	Dxt 63x5,8 mm	PE 100RC, SDR11	1,00 m
„P1-3“	Dxt 110x6,3 mm	PE 100RC, SDR11	1,00 m
„P1-4“	Dxt 63x5,8 mm	PE 100RC, SDR11	1,00 m
„P1-5“	Dxt 63x5,8 mm	PE 100RC, SDR11	1,00 m

Zemní práce a uložení potrubí

Provádění zemních prací je popsáno v kapitole 5 TPG 702 01, specifikováno těmito upřesněními.

Použití výkopku pro konkrétní úsek stavby povoluje zápisem do stavebního deníku přímo na stavbě zástupce budoucího provozovatele.

Před pokládkou potrubí musí způsobilý pověřený pracovník montážní organizace za účasti zástupce budoucího provozovatele provést kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek kontroly zaznamená zástupce provozovatele do stavebního deníku. Bez této kontroly nesmí být potrubí položeno a zasypáno.

Potrubí uloženo dle vzorového řezu do rýhy šířky 1,00 m na pískové lože tl. 0,10 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,20 m nad vrchol potrubí a na něj bude položena výstražná žlutá fólie PVC š.33 cm. Na potrubí bude připevněn signální vodič samolepící páskou z umělé hmoty. Na začátku trasy bude propojen na stávající signalizační vodič a na konci trasy vyveden do poklopu v úrovni terénu. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 20 cm. Nad vrcholem potrubí ve vzdálenosti cca 400 mm se položí žlutá výstražná fólie PVC o šířce 330 mm. Povrchy budou uvedeny do projektovaného stavu.

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku do 5 km.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků.

Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytýčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje:

- Vybourání asfaltobetonu tl. 100mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Rozebrání dvoubarevné mřížky z betonové dlažby
- Rozebrání žulové kostky 100x100mm
- Rozebrání zatravnovací plastové dlažby
- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání záhonového, betonového obrubníku
- Vybourání odvodňovacího betonového žlabu
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění uliční vpusti
- Kácení stromů
- Odstranění křovin
- Ořez větví stromů
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Odstranění svislého dopravního značení
- Vybourání betonového schodiště vč. ocelového trubkového zábradlí

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Ze dne 23. března 2016

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo, ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávkou, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu je řešeno tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – rekonstrukce místní komunikace vč. chodníku pro pěší a nového parkovacího pruhu má charakter stavby pro osoby s omezenou schopností. Zpevněné plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

KOORDINOVANÉ STANOVISKO č. j. OZP/2830/17/Mik

Vodní zákon

Neuplatňuje žádné připomínky a tento záměr není v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem. Parkovací plochy jsou odvodněny vsakováním.

Nakládání s odpady

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu se zákonem o odpadech.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Souhlas s vynětím ze ZPF

Ochrana přírody a krajiny

Při realizaci bude splněna ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Památková péče

Záměr se nedotýká zájmů státní památkové péče.

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Odbor silničního hospodářství nemá námitek

POLICIE č. j. KRPZ-111651-1/ČJ-2017-151106

- poloměry jsou navrženy pro největší směrodatné vozidlo (vozidla TS a hasičů)
- šířka komunikace je konstantní, je navrženo rozšíření ve směrovém oblouku
- prvky pro nevidomé osoby jsou navrženy dle příslušné vyhlášky a normy
- v místě pevných překážek je pruh rozšířen o 0,50m – prostor před palisádou
- šířka komunikace je v místě směrového oblouku rozšířena a tím je větší prostor pro podélné parkování
- vyhrazené stání je provedeno z klasické dlažby 200x200x80mm
- podélný a příčný sklon u vyhrazeného stání splňuje danou normu a není v jeho blízkosti žádná překážka větší jak 70cm
- požadavky na dopravní značení byli splněny

HASIČSKÝ ZÁHRANNÝ SBOR č. j. HZSL -7750 -2/UH-2017

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s požadavky ust. § 2 vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Jsou splněny požadavky požární bezpečnosti na danou stavbu.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE č. j. KHSZL 28218/0217

Jsou splněny veškeré předpisy o ochraně veřejného zdraví. Při realizaci budou veškeré demoliční práce prováděny tak aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku a prašnosti.

TS - MĚSTA UHERSKÝ BROD č. j. 1552/2017/TSUB

Stavbou jsou dotčeny komunikace, kabelové rozvody a zařízení veřejného osvětlení ve vlastnictví města Uherský Brod. Technické služby s dokumentací souhlasí a podmínky jsou určeny dodavateli stavby.

GRIDSERVICES č. j. 5001610255

Byla navržena a odsouhlasena přeložka NTL plynovodu. Po uzavření smlouvy s městem Uherský Brod bude následně vydané kladné stanovisko.

SLOVÁCKÉ VODOVODY A KANLIZACE č. j. 512/1556/2017

Požadujeme respektovat ochranné pásmo vodohospodářského zařízení. Požadujeme dodržet podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vodohospodářských zařízení.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat o vytýčení vodohospodářského zařízení.

- umístění svislého dopravního značení bude minimálně 1,0m od vodovodního a kanalizačního zařízení
- umístění sloupků pro zástěnu kontejnerového stání bude upřesněné po vytýčení a následně i po provedení výkopových prací se zástupcem provozu SVK Uherské Hradiště
- po provedení zemních prací je nutno přizvat zástupcem provozu SVK Uherské Hradiště
- úpravy na stávajících řádech splňují podmínky vlastníka
- při navržení zpevněných ploch zůstane zachována nezamrzná hloubka vodovodních zařízení
- při křížení vodovodních zařízení nebude použita vibrační technika
- místo napojení nových dešťových vpustí, musí být před záhozem odsouhlaseno zástupcem provozu SVK Uherské Hradiště
- navržená kanalizace nebude v majetku SVK Uherské Hradiště
- kabely veřejného osvětlení budou uloženy minimálně 1,0m od vodovodního a kanalizačního zařízení

E ON č. j. H18502-16212448

Jsou splněny veškeré podmínky. Povinností stavebníka je alespoň čtrnáct dní před započítím zemních prací požádat o tzv. vytyčení.

- v podélném směru není uloženo vedení NN ve vozovce, v příčném je umístěno v hloubce min 1,0m
- vedení VN vede v zeleném pásu, komunikací není dotčeno
- pojižděná komunikace má odstupovou vzdálenost větší jak 1,0m
- výška nadzemního vedení NN splňuje hodnotu výšky min 6,0m – stávající stav
- před započítím prací bude potřeba vytýčit podzemní vedení

AVONET

V hranicích řešeného území SE NENACHÁZÍ žádné telekomunikační vedení společnosti AVONET, s.r.o.

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE JANA ŠVERMY, UHERSKÝ BROD

VODAFONE č. j. MW000007119059325

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

T-MOBILE č. j. E36724/17

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s..

ČESKÉ RÁDIOKOMUNIKACE č. j. UPTS/OS/180601/2017

Nemáme žádné námitky ani připomínky.

POKORNÝ – INTERNET č. j. 76521427 č. 115588

V lokalitě nemáme žádné podzemní optické sítě.

NEW TELEKOM č. j. 133400541

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným zařízením vedeným ve správě společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o..

CETIN č. j. 747715/17

Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny ve vyjádření a ve všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

Ve Zlíně, květen 2017

Vypracoval: Z. Vladyka